

INŻ. AN SZELAŃGOWSKI

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY NR 1

OBIEKT : ETAP I. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

BRANŻA: DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU XXV

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA LUBANIE – KRZYŻÓWKI
OD KM 0+010 DO KM 0+266
OD KM 0+000 DO KM 0+136
O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 392,00M
nr ew. 257/9 i 348/1 obr. Lubanie
GMINA LUBANIE

INWESTOR: GMINA LUBANIE
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A

DNIA: 20.01.2020

SPORZĄDZIŁ:

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelański
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Up. proj. oraz kier. bud. i robót konstrukcyjnych w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
N: ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
Regon 910170427 NIP 888-165-38-63

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str 1
UPRAWNIENIA	str 2
WPIS DO IZBY	str 3
OŚWIADCZENIE BIOZ	str 4
OSWIADCZENIE	str 5
UZGODNIENIE	str 6
OPIS TECHNICZNY	str 7
PRZEDMIAR – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI	str 8-11
BIOZ	str 12-13
ORIENTACJA	rys 1
PLAN ZAGOSPODAROWANIA	rys 2
KONSTRUKCJA DROGI 0+010 – 0+266	rys 3
KONSTRUKCJA DROGI 0+000 – 0+16	rys 4
KONSTRUKCJA MIJANKI	rys 5

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany na zadaniu

OBIEKT : ETAP I. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA LUBANIE – KRZYŻÓWKI
OD KM 0+010 DO KM 0+266
OD KM 0+000 DO KM 0+136
O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 392,00M
nr ew. 257/9 i 348/1 obr. Lubanie
GMINA LUBANIE

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć. (Dz.U. 2018r.poz.1202.)

20.01.2020

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelażowski
ul Szkolna 11. 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 284-31-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. w zakr.
drog lotniskowych, dróg startowych, manipulacyjnych
Nr ewid. WBRP-AN 8386/15/80/WK
Regon 910170427 NIP 888-155-38-63

Wrocław 14.07.1980

Wrocławskie
Urząd Miejski
Urząd Inżynierii Miejskiej

WZP-AN-0386-5/16/80 w/k

DECYZJA

Nu podstawa 14.5.1973 ust. 1 rozporządzenia Ministra Cias. podatk. Terenowa i Ochrony Środowiska z dnia 20. lutego 1975 r. w sprawie Gamonizacyjnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. ...)

Obywatel J. A. N. SZEŁĄGOWSKI

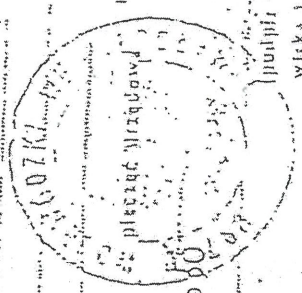
Inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 24.06.1949 r. w Głuchówku

posiada przygotowanie zawodowe, upoważnienie do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, oraz kierownika budowy i roboty inżyn. w zakresie dróg i w szczególności technicznych dróg startowych oraz w szczególności technicznych budowlanej lub specjalizacji zawodowej

jest upoważniony do:

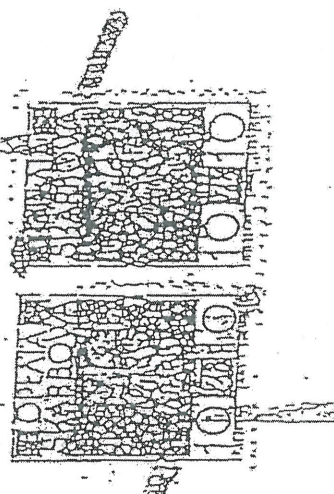
Zakres upoważnień na odwrócie



Otrzymuje:
1. J. Szelański
ul. W. Polańskiego 60
Lubień, Kuj.
2. a/e

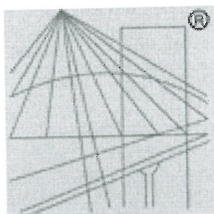
jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, technicznych dróg startowych w manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wybrania konstruktoryjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotnikowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych mostów i przepustów,



Za zgodność z oryginałem

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelański
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. inż. w zakresie dróg lotnikowych, dróg startowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80
Regon 910170427 NIP 888-165-38-63



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-H2J-F4M-HYV *

Pan JAN SZELAĞOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2454/01
adres zamieszkania ul. SZKOLNA 11, 87-840 LUBIEŃ KUJAWSKI
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**
PRZEWODNICZĄCY RADY
inż. bud. drog. Jan Szelağowski
ul Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót kontr.-inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/WK
Regon 910170427 NIP 888-165-38-63

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

OBIEKT : ETAP I. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA LUBANIE – KRZYŻÓWKI
OD KM 0+010 DO KM 0+266
OD KM 0+000 DO KM 0+136
O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 392,00M
nr ew. 257/9 i 348/1 obr. Lubanie
GMINA LUBANIE

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust.1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym należy opracować **PLAN BIOZ**.

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

OBIEKT : ETAP I. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA LUBANIE – KRZYŻÓWKI
OD KM 0+010 DO KM 0+266
OD KM 0+000 DO KM 0+136
O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 392,00M
nr ew. 257/9 i 348/1 obr. Lubanie
GMINA LUBANIE

Inwestycja nie wymaga opracowania karty środowiskowej, nie ma negatywnego wpływu na środowisko

20. 01 .2020

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelański
ul. Szkolna 11, 87-810 Lubień Kuj.
tel. (054) 284 30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8386/5/16/80/WK
Regon 910170427 NIP 888-165-38-63

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

OBIEKT : ETAP I. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA LUBANIE – KRZYŻÓWKI
OD KM 0+010 DO KM 0+266
OD KM 0+000 DO KM 0+136
O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 392,00M
nr ew. 257/9 i 348/1 obr. Lubanie
GMINA LUBANIE

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

OBIEKT : ETAP I. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA LUBANIE – KRZYŻÓWKI
OD KM 0+010 DO KM 0+266
OD KM 0+000 DO KM 0+136
O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 392,00M
nr ew. 257/9 i 348/1 obr. Lubanie
GMINA LUBANIE

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

OBIEKT : ETAP I. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA LUBANIE – KRZYŻÓWKI
OD KM 0+010 DO KM 0+266
OD KM 0+000 DO KM 0+136
O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 392,00M
nr ew. 257/9 i 348/1 obr. Lubanie
GMINA LUBANIE

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

20.01.2020

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelański
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. prof. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg statkowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
Regon 910170427 NIP 888-165-38-63

UZGODNIENIE

Gmina Lubanie uzgadnia projekt budowlany na zadaniu

OBIEKT : ETAP I. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA LUBANIE – KRZYŻÓWKI
OD KM 0+010 DO KM 0+266
OD KM 0+000 DO KM 0+136
O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 392,00M
nr ew. 257/9 i 348/1 obr. Lubanie
GMINA LUBANIE

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

- zlecenie UG Lubanie
- mapa zasadnicza 1:1000
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienie z Inwestorem
- normatywy, katalogi branżowe

Droga w układzie komunikacyjnym

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr 190169C Lubanie – Krzyżówki. Składa się z dwóch odcinków tj od km 0+010 do km 0+266 (skrzyżowanie) i odcinka od km 0+000 do km 0+136 o łącznej długości 392,00m. Zlokalizowane są na działkach nr ew.257/9 i 348/1 obr. Lubanie, w wydzielonym pasie drogowym.

Cały ciąg zlokalizowany jest na terenie gminy Lubanie. Droga wpisana jest w istniejący ślad drogi.

Zakres przebudowy

Obejmuje ono przebudowę istniejącej nawierzchni z kamienia wapiennego. Droga przebiega przez tereny rolnicze niezabudowane, w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szerokości 4.50-5.50m. Istniejąca warstwa jezdni z kamienia wapiennego o grubości wykonana została na szerokości 300-350cm. na odcinku od km 0+010 do km 0+266, na pozostałym odcinku występuje lokalne wzmocnienie podłoża warstwą kamienia wapiennego. W związku z tym że projektowana do przebudowy jezdni posiada szerokość 400cm, zaprojektowano dwie mijanki o konstrukcji jak niżej.

Przekroje konstrukcyjne

Projektuje się wykonanie przekrojów dla całego ciągu komunikacyjnego

a) odcinek od km 0+010 do km 0+266 szerokości 400cm

Projektowana konstrukcja drogi

- powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego (z wyłączeniem wapiennego) 0/32mm gr.20cm na całej szerokości podbudowy z zaklinowaniem, zamiałowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr.10cm warstwą kamienia łamanego naturalnego(z wyłączeniem wapiennego) 0/63mm na poszerzeniu lewo i prawostronnym
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku na poszerzeniu lewo i prawostronnym
- istniejące podłoże z kamienia wyprofilowane, zagęszczone

a) odcinek od km 0+000 do km 0+136 szerokości 400cm

Projektowana konstrukcja drogi

- powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego (z wyłączeniem wapiennego) 0/32mm gr.20cm na całej szerokości podbudowy z zaklinowaniem, zamiałowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr.10cm warstwą kamienia łamanego naturalnego(z wyłączeniem wapiennego) 0/63mm na całej szerokości
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku na całej szerokości
- istniejące podłoże z kamienia wyprofilowane, zagęszczone

Parametry za wszystkich odcinków ciągu drogowego

- szerokość jezdni – 400cm
- szerokość poboczy – obustronny 75cm gruntowe
- szerokość korony drogi – 550cm
- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 40 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- spadek jezdni na odcinku daszkowy 2%

Konstrukcja mijanek

- powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego (z wyłączeniem wapiennego) 0/32mm gr.8cm
- dolna warstwa podbudowy gr.15cm warstwą kamienia łamanego naturalnego 0/63mm
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
- istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane, zagęszczone

UWAGI KOŃCOWE

Na projektowanym odcinku zastrzeżenie nie występuje. Projektowane odwodnienie drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne drogi jak i wypiętrzanie korpusu drogowego

Rowy przydrożne, przepusty nie występują.

Zjazdy nie są tematem tego opracowania. Istniejące pozostają w tych samych lokalizacjach, z tymi samymi parametrami.

Sporządził:

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szełagowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-tek. w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5716/80/Wk
Regon 910170427 NIP 888-165-99-63

OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH

DROGA GMINNA NR 190 169C

OD KM 0+010 DO KM 0+266

profilowanie istniejącej warstwy

 $2,50 \times 256,00 = \underline{640,00m^2}$

koryto na poszerzeniach, warstwa odcinająca (po 90cm z każdej strony), podbudowa dolna warstwa gr.10cm

 $2 \times 0,90 \times 256,00 = \underline{460,80m^2}$

podbudowa na całej szerokości gr.20cm

 $4,30 \times 256,00 = \underline{1100,80m^2}$

powierzchniowe utrwalenie

 $4,10 \times 256,00 = \underline{1049,60m^2}$

pobocza - plantowanie

 $2 \times 0,75 \times 256,00 - zjazdy 5 \times 6,00 \times 0,75 = 384,00 - 30,00 = \underline{354,00m^2}$

uzupełnienie pobocza gruntem z dokopu

 $0,75 \times 0,45 \times 2 \times 256,00 = \underline{172,80m^3}$

zjazdy

 $5 \times 6,00 \times 1,00 = \underline{30,00m^2}$ OD KM 0+000 DO KM 0+136

profilowanie, podbudowa, warstwa odcinająca

włączenie w km 0+000

 $0,25 \times (24,00 \times 24,00 - 3,14 \times 12,00 \times 12,00) = 30,96m^2$

odcinek główny

 $4,30 \times 136,00 = 584,80m^2$

razem:

 $584,80 + 30,96 = \underline{615,76m^2}$

powierzchniowe utrwalenie

 $4,00 \times 136,00 + 30,96 = \underline{574,96m^2}$

pobocza - plantowanie

 $2 \times 0,75 \times 136,00 - zjazdy 4 \times 6,00 \times 0,75 = 204,00 - 18,00 = \underline{186,00m^2}$

uzupełnienie pobocza gruntem z dokopu

 $0,75 \times 0,45 \times 2 \times 136,00 = \underline{91,80m^3}$

zjazdy

 $4 \times 6,00 \times 1,00 = \underline{24,00m^2}$

mijanka (konstrukcja jak drogi) dla obu odcinków

 $20,00 \times 1,50 + skosy 5,00 + 15,00 \times 1,50 + skosy 5,00 = \underline{62,50m^2}$

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
 inż. bud. drog. Jan Szelągowski
 ul Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj
 tel. (054) 284-30-30
 Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. inż. w zakresie
 dróg lotniskowych, dróg stanowych i manipulacyjnych
 Nr swid. WBPP-AN 8386-5/15/80/WK
 Regon 910170427 NIP 888-165-38-83

PRZEDMIAR ROBÓT
 ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBANIE – KRZYŻÓWKI nr ew. 190 169c
 ODCINEK 256,00+136,00=392,00m
 GMINA LUBANIE

LP	POZYCJA KATALOGOWA	ASORTYMENT ROBÓT. POZ. KATALOG.	ILOŚĆ ROBÓT
I		ROBOTY POMIAROWE (cpv 45111200-0)	
1	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01a Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym od km 0+010 do km 0+266 od km 0+000 do km 0+136	km 0,392
2	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01a Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym – inwentaryzacja wykonawcza od km 0+010 do km 0+266 od km 0+000 do km 0+136	km 0,392

II	POZYCJA KATALOGOWA	ROBOTY RÓŻNE (cpv 45111200-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	Kalkulacja własna	D.01.03.04 Założenie rur ochronnych na przewodach wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	m 14,00
2	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.04.01.01 Wykonanie koryta gł. 30cm w gruncie kat.III pod płyty	m2 120,00
3	KNNR1 T.0201-1200analogia	D.04.01.01 Wywóz gruntu z koryta na odl. 1km 120,00x0,30=36,00m3	m3 36,00
4	KNNR1 T.0106-0500	D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku (pod płyty) 20,00x6,00=120,00	m2 120,00
5	KNR2-25 T.0408-400B	D.10.03.01c Konstrukcja nad kolektorami gazowymi i ropociągami z płyt żelbetowych (pod konstrukcją drogi) 300x150x10cm 20,00x6,00=120,00	m2 120,00
6	KNNR kalkulacja własna	D.05.03.26 Ułożenie geowłókniny syntetycznej 12kN/m na płytach	m2 120,00
7	KNNR6 T.0106-0400	D.04.04.02 Wykonanie warstwy gr. 10cm z kamienia łamanego naturalnego na płytach (wzmocnienie pod konstrukcję podbudowy)	m2 120,00

III	POZYCJA KATALOGOWA	POBOCZA (CPV 45112730-1)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR1 T.0201-1200analogia	D.06.03.01 Dowóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza, z jego uformowaniem, zagęszczeniem wg wyliczeń 172,80+91,80=264,60	m3 264,60
2	KNNR6 T.0503-0500	D.06.03.01 Plantowanie skarp nasypów i poboczy w gruncie kat.III 354,00+186,00=540,00	m2 540,00

IV	POZYCJA KATALOGOWA	IV PODBUDOWA (CPV 45233300-2)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0103-0300 analogia	D.04.01.01 Profilowanie istniejącej warstwy tłuczniowej wg wyliczeń 640,00+615,76=1255,76	m2 1255,76
2	KNNR6 T.0101-0300 analogia	D.04.01.01 Wykonanie koryta w gruncie kat.III gł.30cm na poszerzeniu Wg wyliczeń	m2 460,80
4	KNNR1 T.0201-1200 analogia	D.04.01.01 Wywóz gruntu kat. III z koryta na odl.1km z wbudowaniem w nasyp, pobocza i na odkład 460,80x0,30=138,24	m3 138,24
5	KNNR6 T.0106-0400	D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.5cm z piasku wg wyliczeń 460,80+615,76=1076,56	m2 1076,56
6	KNNR6 T.0113-0100 analogia+kalk.włas	D.04.04.02 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy grubości 10cm z kamienia łamanego naturalnego 0/63mm - poszerzenia – 460,80m2 - odcinek 136,00m – 615,76m2 Razem: 460,80+615,76=1076,56	m2 1076,56
7	KNNR6 T.0113-0200 analogia+kalk.włas	D.04.04.02 Wykonanie warstwy podbudowy grubości 20cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm na całej szerokości z zaklinowaniem i zamiatowaniem (oba odcinki) 1100,80+615,76=1716,56	m2 1716,56

V	POZYCJA KATALOGOWA	NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.1005-0400	D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej wg wyliczeń 1049,60+574,96=1624,56	m2 1624,56
2	KNNR6 T.1004-0200 analogia	D.05.03.08 Wykonanie nawierzchni poprzez podwójne ułożenie grysów bazaltowych 5/8 i 8/11 na emulsji modyfikowanej	m2 1624,56

VI	POZYCJA KATALOGOWA	ZJAZDY (CPV 45233253-7)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0300 analogia	D.04.01.01 Wykonanie koryta w gruncie kat.III gł.30cm na włączeniu Wg wyliczeń 30,00+24,00=54,00	m2 54,00
2	KNNR1 T.0201-1200 analogia	D.04.01.01 Wywóz gruntu kat. III z koryta na odl.1km z wbudowaniem w nasyp, pobocza i na odkład 54,00x0,30=16,20	m3 16,20
3	KNNR6 T.0106-0400	D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.5cm z piasku	m2 54,00
4	KNNR6 T.0113-0100 analogia+kalk.włas	D.04.04.02 Wykonanie warstwy podbudowy grubości 15cm z kamienia łamanego naturalnego 0/63mm	m2 54,00

5	KNNR6 T.0113-0100 analogia+kalk.włas	D.04.04.02 Wykonanie warstwy podbudowy grubości 8cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem wg wyliczeń	m2 54,00
6	KNNR6 T.1004-0200analogia	D.05.03.08 Wykonanie nawierzchni poprzez podwójne ułożenie grysów bazaltowych 5/8 i 8/11 na emulsji modyfikowanej	m2 54,00

VII	POZYCJA KATALOGOWA	MIJANKI (CPV 45233253-7)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.04.01.01 Wykonanie koryta w gruncie kat.III gł.30cm na włączeniu Wg wyliczeń	m2 62,50
2	KNNR1 T.0201-1200analogia	D.04.01.01 Wywóz gruntu kat. III z koryta na odl.1km z wbudowaniem w nasyp, pobocza i na odkład 62,50x0,30=18,75	m3 18,75
3	KNNR6 T.0106-0400	D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.5cm z piasku	m2 62,50
4	KNNR6 T.0113-0100 analogia+kalk.włas	D.04.04.02 Wykonanie warstwy podbudowy grubości 15cm z kamienia łamanego naturalnego 0/63mm	m2 62,50
5	KNNR6 T.0113-0100 analogia+kalk.włas	D.04.04.02 Wykonanie warstwy podbudowy grubości 8cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem wg wyliczeń	m2 62,50
6	KNNR6 T.1004-0200analogia	D.05.03.08 Wykonanie nawierzchni poprzez podwójne ułożenie grysów bazaltowych 5/8 i 8/11 na emulsji modyfikowanej	m2 62,50

Sporządził:

Dnia 20.01.2020

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
 inż. bud. drog. Jan Szelażowski
 ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
 tel. (054) 284-00-30
 Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. inż. w zakresie dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
 Nr ewid. WBPP-AN 8386-5A/15/80/Wk
 Regon 910170427 NIP 888-165-38-63

INFORMACJA BIOZ

ZAKRES I TECHNOLOGIA ROBÓT

TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

- wykonanie pobocza z uzupełnieniem gruntu, uformowaniem i zagęszczeniem części gruntowej
- roboty pomiarowe, inwentaryzacja powykonawcza
- wykonanie robót nawierzchniowych
- wykonanie podbudowy tłuczniowej

SKALA ZAGROŻEŃ , MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA, OZNAKOWANIE MIEJSC ZAGROŻEŃ

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej: Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy. } Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności: Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie

pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej. Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, w budowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych. W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy: }

Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93), }

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844), }

Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X, }

Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.), }

Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp. 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne

jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego

Zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem. W tym celu konieczne są: } właściwy instruktaż pracowników, } rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice), } rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.), } rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego, } rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji, } oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Uwagi: } Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126)

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy

- stosować sprzęt ochrony osobistej
- wygrodzić strefy bezpieczeństwa pracy sprzętu i pracowników
- ustawić tablice ostrzegawcze
- stosować tylko sprzęt właściwy do danego typu robót
- należy dbać o stan dróg przyległy do prowadzonych robót
- przystąpić do prac w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej, po przeprowadzonym instruktażu robót

TELEFONY ALARMOWE

998 – PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA

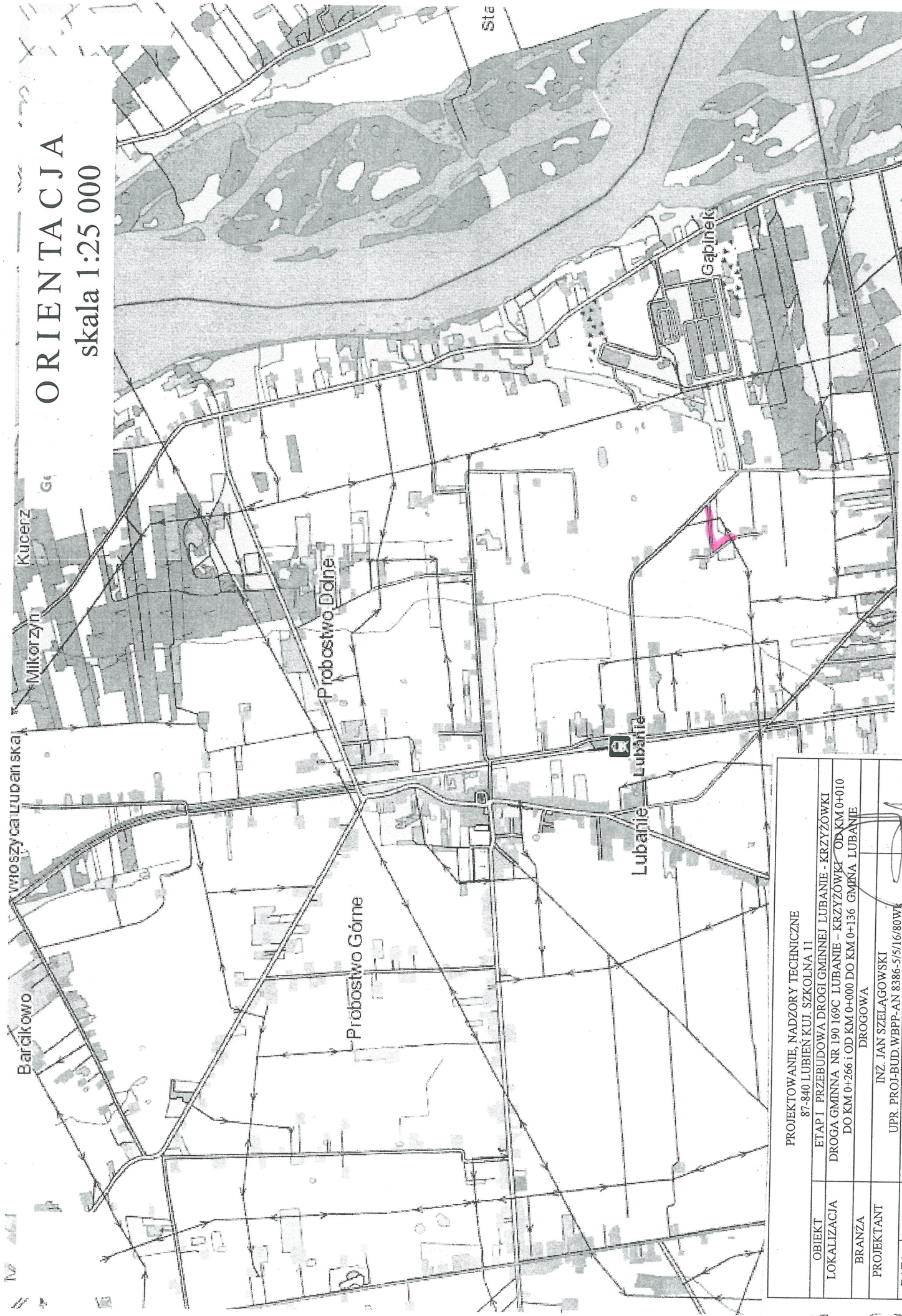
997 – POLICJA

999 – POGOTOWIE RATUNKOWE

112 – Z TELEFONU KOMÓRKOWEGO

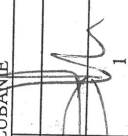
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
 inż. bud. drog. Jan Szelański
 ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
 tel. (054) 284-30-30
 Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. inż. w zakresie
 dróg lotniskowych, dróg startowych i manewrowych
 Nr ewid. WBPP/AN 8386-5/16/80/Wk
 Regon 910170427 NIP 888-165-38-63

0



ORIENTACJA

skala 1:25 000

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI. SZKOLNA 11	
OBIEKT	ETAP I PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI
LOKALIZACJA	DRUGA GMINNA NR 190 169C LUBANIE - KRZYŻÓWKI OD KM 0+010 DO KM 0+266 I OD KM 0+000 DO KM 0+136 GMINA LUBANIE
BRANŻA	DRÓGOWA
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZEŁĄGOWSKI
DATA	UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/516/80WK
20.01	
2020	
1:25 000	ORIENTACJA

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna : 04 18 10_2 Lubanie
 Obręb ewidencyjny : 0009 Lubanie
 Numer działki ewid. : 257/9, 348/1
 Identyfikator zgłoszenia : GGN.6642. 183. 2020

Układ współrzędnych płaskich prost.: 2000 Układ wysokościowy: Kransztadt 60
 Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRF2000 i PL-ETRF89
 Godło mapy: X = 5845327.93 Y = 6563294.84 współrzędne lewego dolnego narożnika ramki
 Uwaga: Mapa nie może służyć do celów projektowych

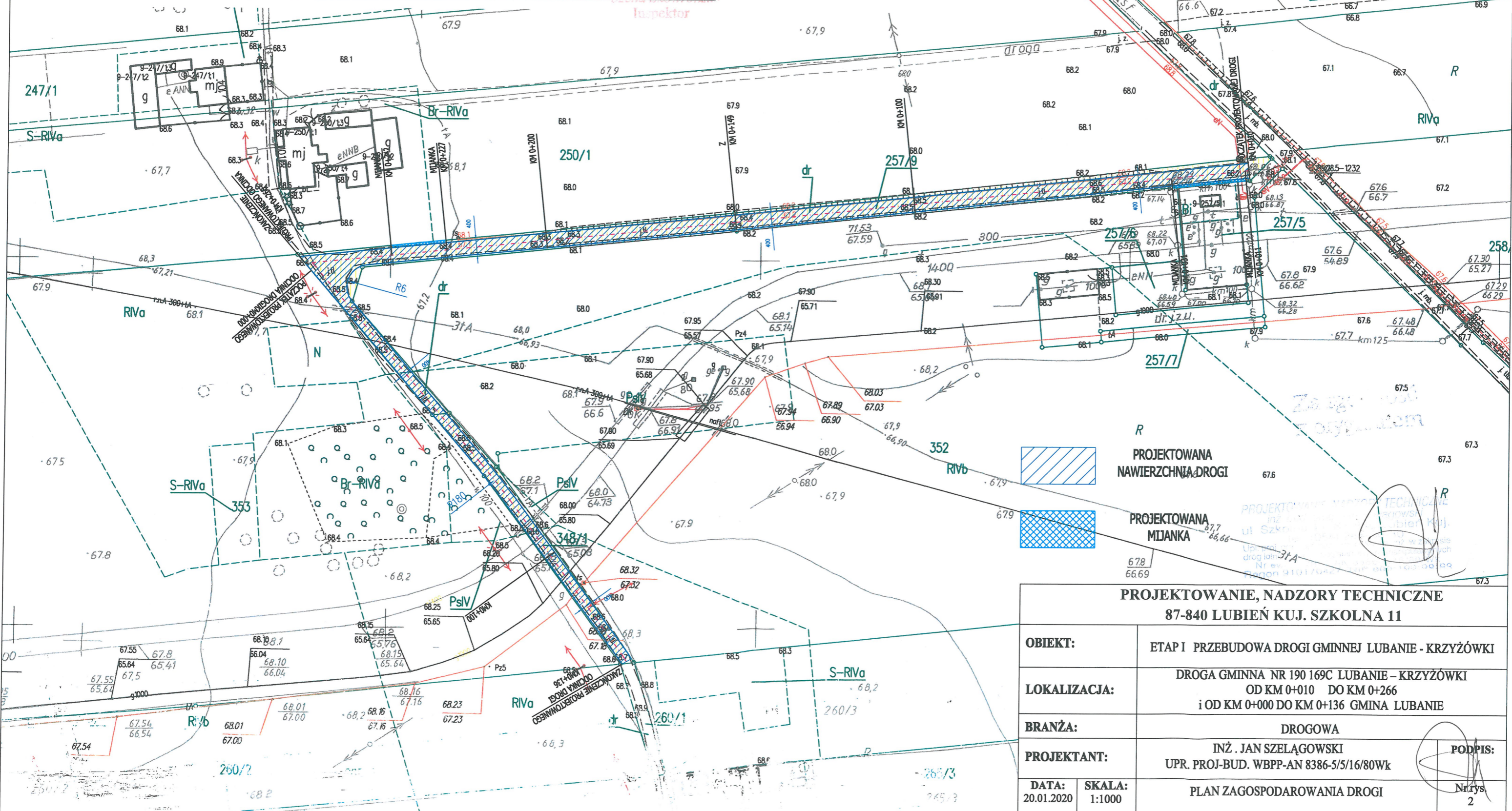
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GGN.6642. 183. 2020
Data wykonania kopii	20.01.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosta Bożena Skowrońska

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych - niż wykazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

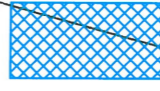
Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor.

Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg jeździeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.

(Rozp. M.G.P i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Rozp. M.G.P i B z dnia 21.02.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)



PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI

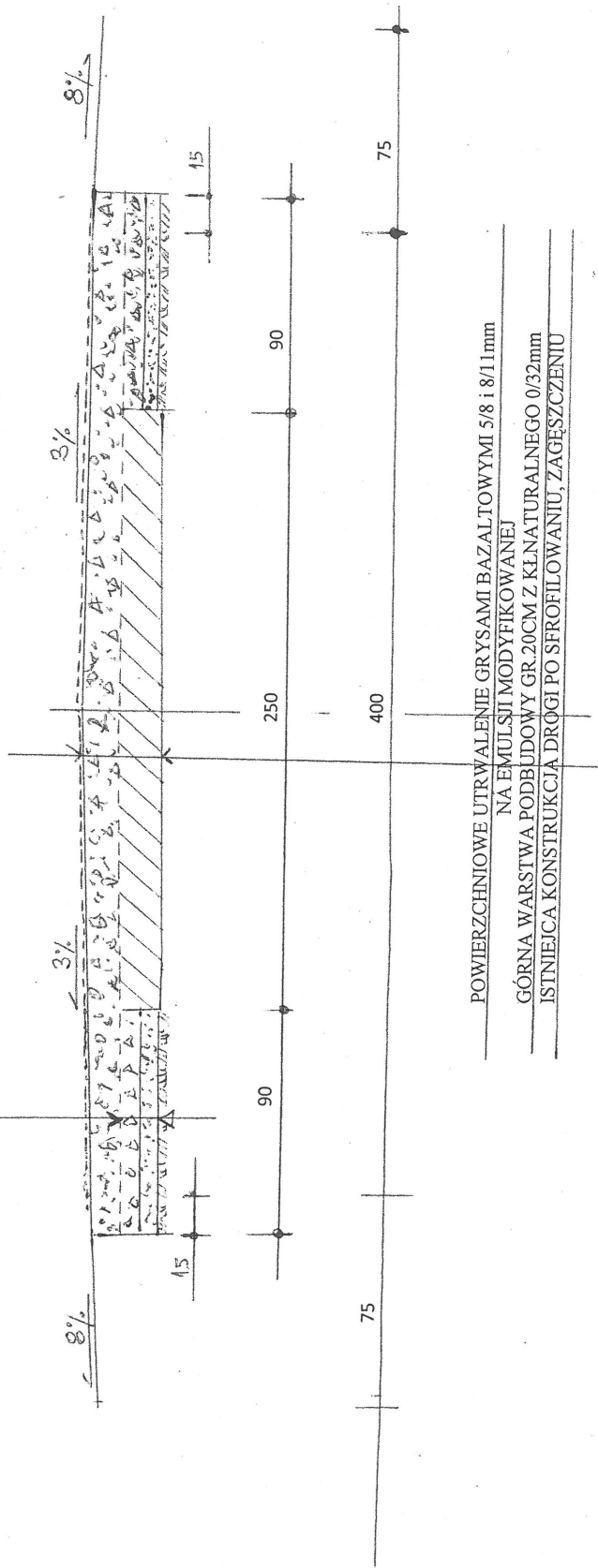


PROJEKTOWANA MIJANKA

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE	
87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT:	ETAP I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI
LOKALIZACJA:	DROGA GMINNA NR 190 169C LUBANIE - KRZYŻÓWKI OD KM 0+010 DO KM 0+266 i OD KM 0+000 DO KM 0+136 GMINA LUBANIE
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/16/80Wk
DATA: 20.01.2020	SKALA: 1:1000
PLAN ZAGOSPODAROWANIA DROGI	
PODPIS:	
Nrys 2	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI OD KM 0+010 DO KM 0+266 1:25

DOLNA WARSTWA PODBUDOWY GR.10CM Z KLNATURALNEGO 0/63mm
WARSTWA ODCINAJACA GR.5CM Z PIASKU
PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

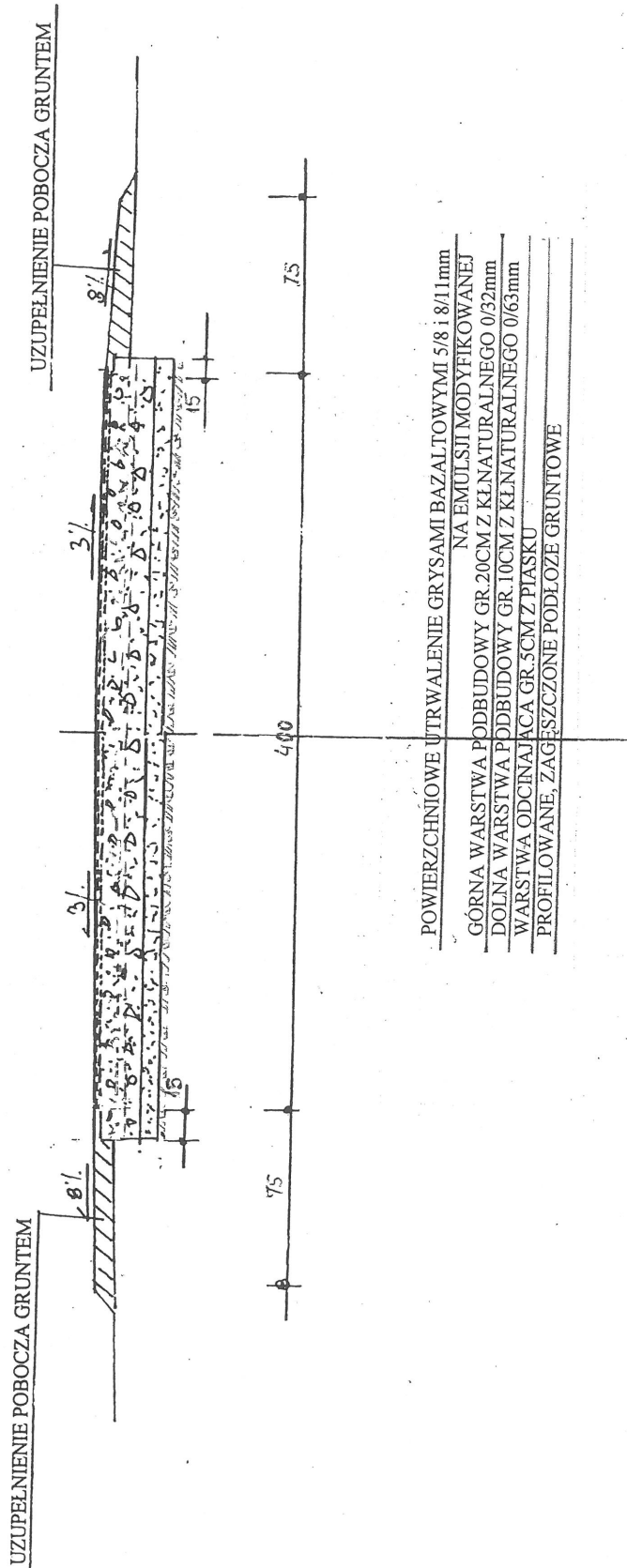


POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE GRYSAAMI BAZALTOWYMI 5/8 i 8/11mm
NA EMULSJI MODYFIKOWANEJ
GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY GR.20CM Z KLNATURALNEGO 0/32mm
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI PO SFROFILOWANIU, ZAGĘSZCZENIU

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI SZKOLNA 11	
OBIEKT	ETAP I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 190 169C LUBANIE - KRZYŻÓWKI OD KM 0+010 DO KM 0+266 i OD KM 0+000 DO KM 0+136 GMINA LUBANIE
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZEŁĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/16/80Wk
DATA	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI ODCINEK OD KM 0+010 DO KM 0+266
20.01 2020	1:25
3	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI OD KM 0+000 DO KM 0+136

1:25

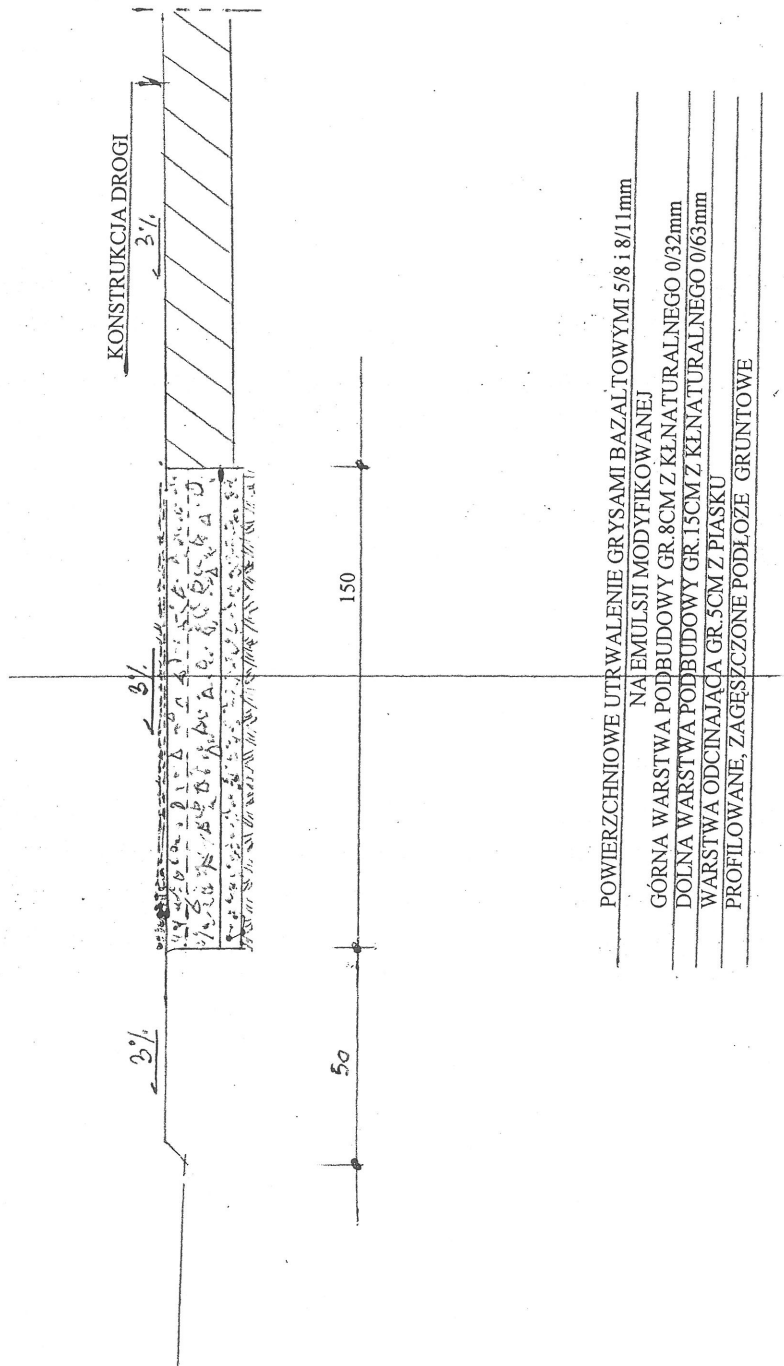


1. WARSTWA ODCINAJĄCA GR.5CM NIE WYSTĘPUJE
NA ODCINKU OD KM 0+086 DO KM 0+ 096 i OD KM 0+107 DO KM 0+117
2. NA ODCINKU OD KM 0+086 DO KM 0+096 i OD KM 0+107 DO KM 0+117
WYKONAĆ KONSTRUKCJĘ
- WARSTWA ODCINAJĄCA GR.10CM Z PIASKU POD PŁYTY
- PŁYTY ŻELBETOWE 300x150CM
- GEOWŁÓKNINA 12KN/mb
- WARSTWA GR.10CM Z KŁNATURAL. 0/32mm
3. KONSTRUKCJA DROGI NA CAŁYM ODCINKU JEDNAKOWA

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI, SZKOŁNA 11	
OBIEKT	ETAP I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 190 169C LUBANIE - KRZYŻÓWKI / OD KM 0+010 DO KM 0+266 I OD KM 0+000 DO KM 0+136 GMINA LUBANIE
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZEŁĄGOWSKI
DATA 20.01 2020	UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/16/80Wk PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+136
1:25	4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY MIJANKI

1:25



LOKALIZACJA MIJANEK

STRONA LEWA OD KM 0+010 DO KM 0+030 SZER 1.50M
 STRONA PRAWA OD KM 0+227 DO KM 0+242 SZER 1.50M

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN, KUJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	ETAP I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 190 169C LUBANIE - KRZYŻÓWKI - OB-KM 0+010 DO KM 0+266 I OD KM 0+000 DO KM 0+136 GMINA LUBANIE
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZEŁĄGOWSKI
DATA	UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
20.01 2020	1.25 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY MIJANKI